

## 格拉施 C8 柴油节能减排剂

### 一 产品简介

本产品由高性能柴油清净剂和稀释油调制而成，与国外类似产品，助燃和清净效果更加明显，且为均相体系，性能更加稳定。本产品以一定比例直接加入柴油中使用，可以明显提高柴油在发动机中的燃烧效率，减少碳烟及其它有害物排放，从而达到节油、增强发动机动力性能、养护发动机和保护环境的目的。

### 二 主要理化指标

项 目	质量标准	实测数据	试验方法
外观	清澈透明	清澈透明	目测
密度 (20℃) g/cm <sup>3</sup>	报告	0.835	GB/T1884
粘度(40 C ) mm <sup>2</sup> /s 不大于	报告	3.03	GB/T265
闪点 (闭口), °C 不小于	61	78	GB/T261
倾点 °C 不高于	-20	<-30	GB/T3535
破乳性(水层体积/ml) 不小于	18	20	附录 B <sup>①</sup>
水分 % 不大于	0.15	痕迹	GB/T260
机械杂质 % 不大于	无	无	目测

备注：①试样与空白柴油添加比例为 1:1000 (V/V)

### 三 主要功能

- ① 改善柴油品质，使柴油燃烧更加完全充分，发动机实测节油率可达 3%，实用节油会更加明显；
- ① 显著降低柴油发动机碳烟排放，发动机实测烟度下降可达 20-70%；
- ① 能提高柴油发动机的动力性能
- ① 对发动机燃烧室具有清净作用，减少或消除积碳等沉积物，从而减少腐蚀与摩擦，对发动机有显著的养护作用

随着产品不断发展，这里显示的产品资料将可能改变，产品的典型性质亦会发生轻微变化，不另行通知。

#### 四 应用前景

使用本产品可明显提高柴油发动机的燃油经济性，而且其显著的降低碳烟功效可以为日益严重的 PM2.5 治理提供一种有效手段。

据测算，若全国柴油年消费量按 1.7 亿吨（2012 年全国表观消费量）计算，柴油燃烧排放的烟尘将达到 25.5 万吨，使用 RHY2360 柴油添加剂后，烟度下降按 50%计，将可以减少碳烟排放 12.7 万吨以上，单就北京市来讲，若按年消费柴油 200 万吨计算，将可减少碳烟排放 1500 吨，从而可以显著降低大气中的 PM2.5 含量。

#### 五 适用范围

- ① 燃烧轻质柴油、乳化柴油及重质柴油的各类发动机，涉及的汽车运输、发电、农机、火车、轮船和机械等行业中所使用的以柴油为燃料的动力设备；
- ② 需要节油型助燃专用添加剂、抗积碳专用添加剂的特种企业。

#### 六 使用方法

- ① 常用添加量为 1:1000，首次添加量为常用量的 1.5 倍；
- ② 直接将本产品加入储油箱混合均匀即可使用。

#### 七 注意事项

- ① 储存容器必须防水、防潮、防其它杂质进入，避免暴晒和严寒
- ② 避免与各种酸、碱和具有还原性质的物质接触