

低硫柴油润滑性改进剂

产品介绍

低硫柴油润滑性改进剂是中科院上海高等研究院近期研发成功,由我公司生产出的新产品,本品已达到国外高端产品的同等效果。添加本产品的柴油在硫含量不大于 0.035%的前提下,磨痕直径满足不大于 460 μm 的 GB 19147-2009 标准。且本品销售价格较大幅度低于国外同类产品,是低硫柴油润滑性改进剂中的首选产品。

用途

用于改善低硫柴油的润滑性能。对柴油其他指标、储存安定性等无不良影响。

物理特性

项目	指标	方法
外观	棕色液体	目测
密度 20℃, g/cm ³	0.90~0.95	GB/T1884
运动粘度 40℃, mm ² /s	12~24	GB/T 265
闪点(闭口), °C 不低于	60	GB/T 261
凝点, °C 不大于	2	GB/T 510

使用方法

将本剂直接加入柴油中,通过打循环的方式混合均匀即可。也可以用柴油将本剂稀释,然后加入柴油中。生产欧III标准柴油时,推荐加剂量为 50-150ppm。生产欧IV标准柴油时,推荐加剂量为 150-250ppm。

包装贮存

镀锌铁桶或塑料桶装(净重 170kg/桶)。应贮存在阴凉、通风的环境中,防止曝晒,远离火源。在室温、密封贮存条件下贮存期为两年。

注意事项

1. 本品为可燃品,使用时要避免明火。装卸时防止静电发生起火。
2. 本品储存温度低于 2℃ 就可能凝固,使用时需要放入烘房中烘融化,混合均匀再倒出使用。本品凝固后再融化,不影响本品使用效果。
3. 本品毒性较低,但是要避免吸入或皮肤接触。若皮肤接触,尽快用水冲洗,再用洗涤剂清洗。
4. 其他注意事项与石油产品相同。